

Madrid Estrena un Sistema de Alquiler de Coches por Minutos. EL MUNDO

Efe | Madrid

Actualizado **lunes 01/03/2010 15:57 horas**

[ELMUNDO.ES-MARZO2010.pdf](#)

Madrid estrena el **“carsharing”**, un sistema que permite alquilar coches por minutos en diferentes puntos de la ciudad, de manera que las personas que no utilizan su coche a diario ahorran dinero y además cuidan el medioambiente.

El delegado del Área de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Pedro Calvo, y el presidente de PromoMadrid, Jesús Sáinz Muñoz, han asistido a la presentación de la puesta en marcha del primer **“carsharing”** en Madrid, de la empresa Respiro, que lo define como **“la alternativa inteligente, económica y ecológica al coche en propiedad”**.

Desde ahora Respiro pone a disposición de los madrileños diez coches en siete aparcamientos de los distritos de Centro, Chamberí y Salamanca, que los interesados pueden recoger en cualquier momento y utilizar durante el tiempo que necesiten, pagando 15 céntimos por minuto (9 euros la hora).

Este precio incluye el alquiler del vehículo, el garaje, la gasolina, el seguro, los impuestos, el mantenimiento y la compensación de CO2.

Para poder utilizar este sistema hay que darse de alta y pagar una cuota anual de 50 euros, y a partir de ese momento se obtiene una tarjeta personal con la que se accede al coche que se elija en cada ocasión, que puede reservarse hasta con quince minutos de antelación por teléfono o por internet.

Los coches cuentan con sillas de bebés, elevadores infantiles, conexión i-pod y, en el caso de los vehículos familiares, un navegador GPS, todo ello sin precio adicional, y sobre todo son respetuosos con el medioambiente, ya que Respiro compensa la emisión de gases de su flota.

Su objetivo a medio plazo es incorporar coches eléctricos de cero emisiones de CO2.

Una alternativa al vehículo propio

Uno de los responsables de Respiro, Ian Pastor, ha explicado que **“de media un coche está aparcado el 97 por ciento del tiempo”**, porque sólo se utilizan puntualmente, por lo que en estos casos es más barato y más ecológico alquilar un coche por minutos.

Ha detallado que este coche **“está disponible cuando quieres, a la vuelta de la esquina”**, y supone **“una alternativa real al coche en propiedad”**.

Ha detallado que el **“car sharing”** es rentable para las personas que conducen menos de 12.000 kilómetros al año, que utilizando este servicio se pueden ahorrar hasta 3.300 euros al año.

Además, supone un 76 por ciento menos de emisión de CO₂, menos congestión y menos problemas de aparcamiento, ya que **treinta personas diferentes utilizan el mismo coche**.

Ha detallado que el **“car sharing”** ya cuenta con 500.000 usuarios en Europa, y tras utilizarlo un tercio de ellos se plantea vender su coche privado o no comprar el que tenían previsto.

El concejal madrileño de Seguridad y Movilidad, Pedro Calvo, ha destacado que desde ahora los madrileños son **“no sólo usuarios, sino beneficiarios”** de este nuevo sistema, que ha considerado una alternativa para las personas que conducen entre 3.000 y 12.000 kilómetros al año, por su precio, y además reduce contaminación y el tráfico.

Ha explicado que el Consistorio estudiará si bonificar la entrada de estos coches en las zonas de prioridad residencial y en el Servicio de Estacionamiento Regulado (SER), y ha confiado en que a medio plazo los coches de este servicio sean eléctricos.

Calvo ha precisado que esta opción se une al valorado transporte público de Madrid y al impulso que el Ayuntamiento está dando al uso de la bicicleta, y ha recordado que en primavera de 2011 **se pondrá en marcha “Mybici” un sistema público para incentivar el uso de la bicicleta** como transporte habitual.

Desde el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía (IDAE) del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Juan Luis Pla ha valorado que Madrid se una al **“carsharing”**, al igual que el presidente de Promomadrid, Jesús Sáinz.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/03/01/madrid/1267455449.html>

1/03/2010